

RANDO 5

BOUCLE DE GRENADE-CANALET



Facile



10,9 km



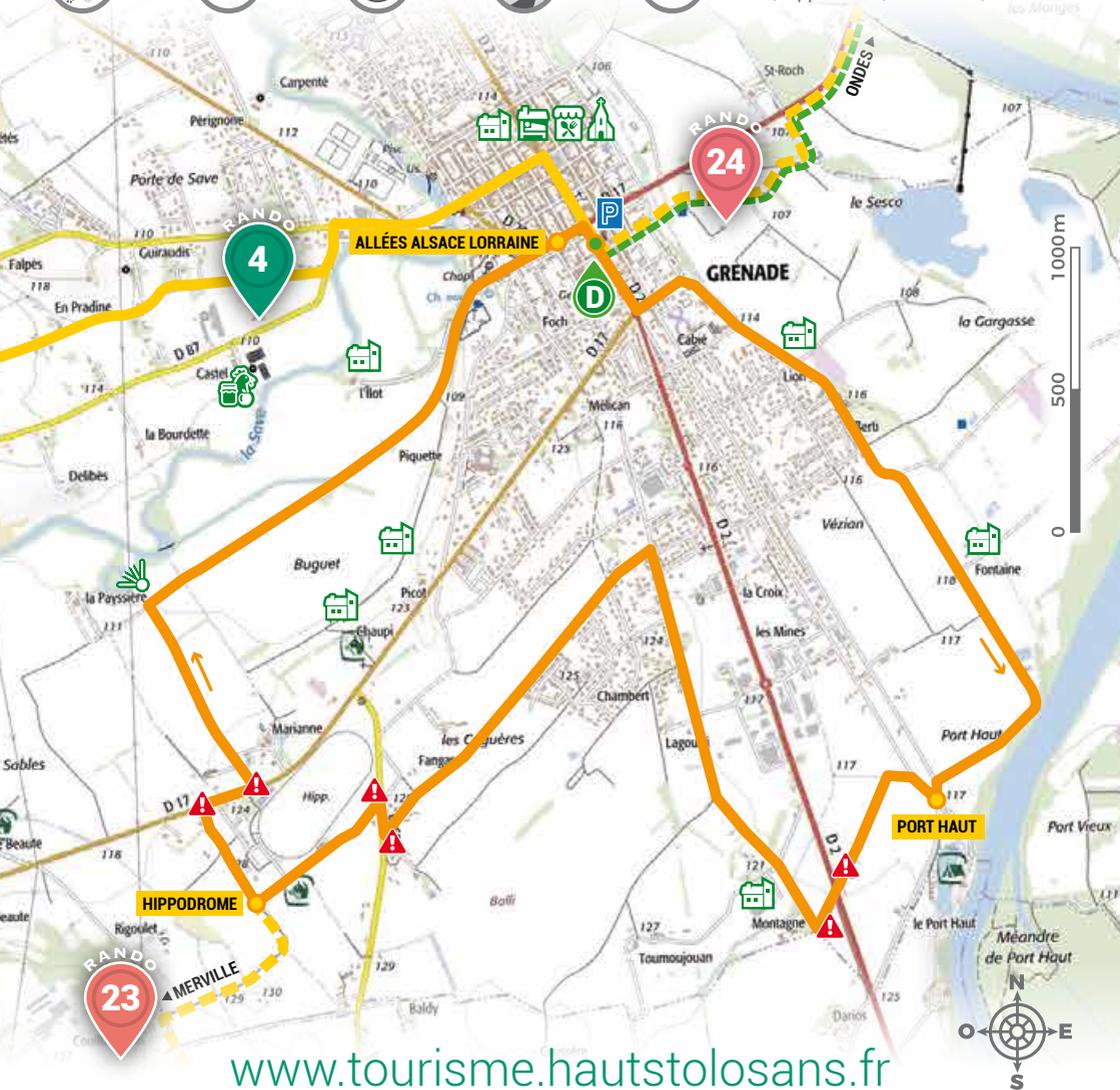
3 h



105 m
128 m



Cheminement le long du Canalet, ancien moulin, hippodrome, la Garonne, fontaine





Départ : Mairie de Grenade

D Prendre la route de Toulouse. Au rond-point, tourner à gauche dans la rue de la fontaine sur 80 m. Descendre le petit chemin de terre à gauche pour admirer la **fontaine**.

Remonter sur la route et poursuivre votre chemin sur 280 mètres pour arriver en **bord de Garonne** (lieu d'un **ancien port romain**, des piliers ont été retrouvés sur ce coin de rive qui porte le nom de Port Haut). Prendre la direction sud-ouest.

● Au carrefour, devant l'églantier, tourner à gauche, au sud et immédiatement à droite. Faire 20 mètres et emprunter le chemin à gauche. Traverser prudemment la route départementale, pour atteindre le chemin de montagne.

Après 100 mètres d'ascension, descendre sur une centaine de mètres.

Bifurquer à gauche, direction sud-ouest dans le chemin de Chambert.

Sur le plateau, remarquer à droite l'**ancienne voie ferrée qui reliait Grenade à Merville** : la rampe de Belicar que la locomotive chargée de tous ses passagers avait peine à monter. Au carrefour, tourner à droite sur la route vers le nord puis à gauche, direction sud-ouest. Longer l'**hippodrome et les parcs à chevaux** sur 90 mètres.

● Prendre à droite, direction nord-ouest. À la route, longer la départementale à droite sur 30 mètres, puis emprunter à gauche le chemin de Pampalouno avec

un **beau point de vue sur la vallée de la Save**. Descendre jusqu'au croisement.

Prendre à droite, le chemin de la Magdelaine (**le lieu-dit porte le nom de la Payssière qui vient du mot «pieux»** ; ces derniers ont été utilisés par les moines, au Moyen Age, pour l'édification du barrage qui alimente toujours aujourd'hui le «*Canalet*»). Longer le petit canal jusqu'à l'**ancien moulin**.

Poursuivre votre chemin jusqu'à l'**ancienne gare** (Point Information Jeunesse actuel). Remarquer au passage le **château d'eau, l'ancien lavoir**.

● Remonter les allées Alsace Lorraine jusqu'à la Mairie.



Grenade est une bastide, c'est-à-dire une ville neuve construite sur un plan géométrique régulier avec des rues tracées au cordeau. Elle date du 13^e siècle et ses fondateurs sont le roi de France Philippe le Bel et l'abbaye de Grandselve qui est alors propriétaire des terres. Tous deux ont des motivations politiques et économiques. Le roi souhaite renforcer le pouvoir royal aux limites des possessions anglaises. Quant à l'abbaye, elle veut faire fructifier ses terres pour en tirer des revenus en organisant des marchés et des foires. Au début de la Guerre de Cent Ans, les habitants sont contraints de protéger la ville avec des murs et des fossés. Après la Révolution les fortifications sont devenues inutiles. Elles sont alors remplacées par de larges allées qui encadrent aujourd'hui le centre-ville.



Le Canalet

Avant la fondation de Grenade en 1290 l'abbaye de Grandselve possédait déjà un moulin sur la Save. On avait aussi creusé une dérivation de la rivière, le « *Canalet* » pour y installer un autre moulin. Beaucoup plus tard, à la fin du 19^e siècle, ce moulin fut équipé d'une turbine électrique. Ce qui permit à Grenade d'être une des premières villes électrifiées de France et d'avoir l'éclairage public dès 1887.

