

RANDO

17

BOUCLE DE ONDES



Facile



10,2 km



3 h



103 m
111 m



Vallée de la Garonne, fermes et châteaux disséminés, gravières, Canal latéral à la Garonne, écluse d'Embalens



www.tourisme.hautstolosans.fr



Départ : Place de la République à Ondes

D Depuis la mairie, aller vers le rond point et traverser la D17 menant à Grisolles.

Sur le terrain de sport, longer la Garonne au plus près et bifurquer vers la droite après les terrains de football afin de remonter sur le chemin de Verdunenc.

Prendre à droite et continuer tout droit sur 2,2km.

Vous passerez devant des **gravières** et longerez le **hameau des Crespys**.

● Au poteau directionnel, tourner à droite en passant devant le **château de Gaspard**. Traverser la D17 et longer plusieurs **lacs dédiés à la pêche**, après reconversion des exploitations des gravières. Traverser la D17h menant à Pompignan et arriver au Canal.

● Prendre à droite et longer le **Canal latéral à la Garonne**. Profitez d'une pause à l'**écluse d'Embalens**.

● Puis quitter le canal pour reprendre la route à droite par le chemin d'Encaulet puis 2^{ème} à droite à environ 500m, le chemin des Carolles, qui rejoint le village de Ondes. Prendre à gauche dans la rue de l'Eglise et retour à la Mairie.



La fondation du village remonte au XI^e siècle.

Au XVI^e siècle, le capitoul Doux était seigneur d'Ondes. Il y possédait un château féodal dont on voyait encore les ruines aux débuts du XX^e siècle ainsi qu'un moulin flottant sur la Garonne.

Installé entre Garonne et Canal Latéral, Ondes a depuis toujours vécu au gré des sautes d'humeur du fleuve. Ce qui lui valu de souffrir cruellement des terribles inondations de 1875. Mais le village a aussi toujours tiré parti de la présence de la Garonne.

Traditionnellement, les Ondins étaient pêcheurs, sabotiers et grasalhers (terme d'occitan local qui désigne les fabricants d'objets en bois creusé comme des écuelles, des maies à farine, des auges pour le bétail).



Le Canal de Garonne :

construit en 1856 pour prolonger le Canal du Midi, il permit de créer une grande voie commerciale entre l'Atlantique et la Méditerranée.

L'église Saint Jean Baptiste (XIX^e) :

inscrite à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques, cette église a la particularité d'avoir été réalisée par le célèbre architecte toulousain Auguste Virebent (1792-1859).

Tous les éléments de terre cuite moulée qui figurent dans l'édifice furent apportés de l'usine Virebent de Launaguet.